

|                                                                                   |                                    |                           |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------|
|  | <h1>Технический<br/>бюллетень</h1> | Регистрационный<br>Номер: | OSB08-1F-029      |
|                                                                                   |                                    | Группа TIS:               | 1F                |
|                                                                                   |                                    | Дата выпуска:             | 18 апреля 2008 г. |
|                                                                                   |                                    | Изменение:                | 00                |

## V250 2.5 L6: перепрограммирование электронного блока управления в связи с занесением диагностического кода неисправности P0606.

### Описание признаков

Некоторые клиенты жалуются на включение контрольной лампы указателя неисправностей. В память электронного блока управления двигателем (контроллер ЭСУД) заносится диагностический код P0606 (внутренняя ошибка электронного блока управления двигателем).

### Причина

Калибровочные данные электронного блока управления.

### Охват

| Модель      | Завод-изготовитель | С                             | До       |
|-------------|--------------------|-------------------------------|----------|
| V250 2.5 L6 | Бупюнг             | Начало серийного производства | 8B110233 |

### Мера по устранению

Меры по устранению в производстве:  
Изменение калибровочных данных электронного блока управления двигателем  
Начало внедрения в производство: 19 ноября 2007 г.

Меры по устранению в сети  
послепродажного обслуживания:

Перепрограммирование электронного блока управления двигателем с записью новых калибровочных данных.

### Дополнительная информация:

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом перепрограммирования проверьте уровень заряда аккумулятора, чтобы избежать сбоев в результате его разрядки во время выполнения процедуры. В случае если аккумулятор заряжен не полностью, подключите внешний аккумулятор с помощью соединительных проводов.

1. Перепрограммируйте электронный блок управления двигателем с помощью диагностического прибора.
2. Проверьте наличие в памяти электронного блока управления двигателем/трансмиссией диагностических кодов неисправностей. Сотрите имеющиеся коды.
3. Выполните следующую процедуру стабилизации холостых оборотов перед пуском двигателя:  
Ключ в положении "Выкл." (10 с) -> Ключ в положении "Вкл." (10 с) -> Ключ в положении "Выкл." (10 с)

Принимайте во внимание ссылки на безопасность и охрану окружающей среды. Настоящий бюллетень предназначен только для внутреннего пользования в рамках организации. Вся информация основана на состоянии в момент передачи в печать. Размножение или перевод, полностью или частично, не разрешаются без письменного согласия Европейского подразделения GM. Все права, определенные законом об авторском праве, в прямой форме сохраняются за Европейским подразделением GM.

RU

|                                                                                   |                                    |                        |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|-------------------|
|  | <h1>Технический<br/>бюллетень</h1> | Регистрационный Номер: | OSB08-1F-029      |
|                                                                                   |                                    | Группа TIS:            | 1F                |
|                                                                                   |                                    | Дата выпуска:          | 18 апреля 2008 г. |
|                                                                                   |                                    | Изменение:             | 00                |

**Обратите внимание:**

Информация о программном обеспечении указана в приводимой ниже таблице:

**Нормы трудозатрат:**

| Номер   | Описание операции                                  | Часы  |
|---------|----------------------------------------------------|-------|
| 1860300 | Перепрограммирование электронного блока управления | 0,2 ч |

Код типа неисправности: N67 – горит индикатор неисправности

Код причины неисправности: R32 – неверная установка

**Рынки:**

Европа

**Сведения о программном обеспечении:** - Файлы для перепрограммирования прилагаются.

| Рынок  | Нормы токсичности | Деталь     | Контроллер ЭСУД   | ПО ЭБУ    | С-BOOT   | Калибр. Данные | Файл загрузки            |
|--------|-------------------|------------|-------------------|-----------|----------|----------------|--------------------------|
|        |                   | № детали   | Код производителя | Имя файла | Номер ПО | Имя файла      | Название                 |
| Евро-4 | Евро-4            | 96 418 362 | 2AGG              | KR771951  | KR771952 | A205AEB2       | <a href="#">A205AEB2</a> |
| РОССИЯ | Евро-4            | 96 813 951 | 2AGM              | KR771951  | KR771952 | A205ARB2       | <a href="#">A205ARB2</a> |

Принимайте во внимание ссылки на безопасность и охрану окружающей среды. Настоящий бюллетень предназначен только для внутреннего пользования в рамках организации. Вся информация основана на состоянии в момент передачи в печать. Размножение или перевод, полностью или частично, не разрешаются без письменного согласия Европейского подразделения GM. Все права, определенные законом об авторском праве, в прямой форме сохраняются за Европейским подразделением GM.

RU